



Legende

- Verbindungsfunktionsstufe (Bezeichnung nach RIN)
- Potentielle Radschnellverbindung (AR II / IR II)
- Kreishauptnetz (AR III / IR III)
- Kreisnebennetz (AR IV / IR IV)
- Anschlusspunkte Nachbarkommunen

Erstellung eines Alltagsradroutnetzes für den Radverkehr

Projekt

Idealtypisches Netz (Wunschlinien)

Plan	1:110.000	8.03.2018
Maßstab		Datum

LANDRATSAMT
WEILHEIM SCHONGAU

STADT- UND VEREINIGTES PLANUNGSBÜRO KÄULEN
Stadt- und Verkehrsplanung
SVK

Auftraggeber: **WEILHEIM SCHONGAU** Bearbeitung: **STADT- UND VEREINIGTES PLANUNGSBÜRO KÄULEN SVK**